

NOME	KAPPA-TRAFFIC (VERNICE SPARTITRAFFICO)		
CODICE	KK 21	Firma RTE: 	
DATA COMPILAZIONE	OTTOBRE 2013	REVISIONE N° 4	pagina 1 di 2

INDICAZIONI DEL PREPARATO E DELLA SOCIETA' PRODUTTRICE

denominazione: KAPPA-TRAFIC
 fabbricante: Colorificio K COLOR S.r.l.
 sede: via Villanova 41/A 35010 Trebaseleghe PD- ITALY
 contatto per consultazioni: tel. 049/9387957- fax. 049/9387942 – info@kcolor.it

CARATTERISTICHE GENERALI

KAPPA-TRAFIC è una pittura specifica per segnaletica stradale orizzontale, formulata con resine acriliche non ingiallenti a rapidissima essiccazione. Presenta tempi di asciugatura molto rapidi, ottima adesione ed elasticità, alta resistenza all'abrasione. KAPPA-TRAFIC permette una durata della segnaletica superiore alla media, diminuendo gli interventi di manutenzione. Il grado di bianco molto elevato permette una perfetta visione notturna della segnaletica anche con asfalto bagnato. KAPPA-TRAFIC si applica con macchine traccialinee sia meccaniche che manuali. La versione gialla è formulata con pigmenti organici esenti da piombo e cromati. KAPPA-TRAFIC è conforme alla norma UNI EN 1436:2008.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO D'ANALISI	VALORE
NUMERO DI COMPONENTI	//	MONOCOMPONENTE
DENSITÀ (PESO SPECIFICO)	ISO 2811 ASTM D 1475-60	1,75±0,05 Kg/l
% NON VOLATILI (RESIDUO SECCO)	ISO 3251	75±5
VISCOSITÀ A 25 °C (viscosimetro Stormer-Krebs)	ASTM D 562-55	70-90 KU (Krebs units)
BRILLANTEZZA (GLOSS A 60 °)	ISO 2813	SEMIOPACO
RESISTENZA ALL'ABBRASIONE	ASTM D 968-51	60-80 l/mm
ESSICCAZIONE A 25 °C	UNI 8362/82	
- FUORI POLVERE		5÷10 minuti
- ESSICCAZIONE COMPLETA / APERTURA STRADA AL TRAFFICO		20÷30 min (30-40 min a 10 °C)
RESA TEORICA (350-380 MICRON UMIDI)	//	1 Kg/mq (circa 10 m linea da 10cm)
RESA PRATICA	//	dipende dalle condizioni del fondo stradale (nuovo o vecchio) e se "primo impianto" o "ripasso".
PUNTO DI INFIAMMABILITÀ	ISO 1523	Maggiore di 21 °C
TEMPO DI STOCCAGGIO	//	Almeno 24 mesi nelle confezioni originali ben chiuse e mantenute in luogo fresco ed asciutto
COLORI DISPONIBILI	//	BIANCO (circa RAL 9003) GIALLO (circa RAL 1003) AZZURRO (circa RAL 5012) NERO (circa RAL 9005)

NOME	KAPPA-TRAFFIC (VERNICE SPARTITRAFFICO)		
CODICE	KK 21	Firma RTE: 	
DATA COMPILAZIONE	OTTOBRE 2013	REVISIONE N° 4	pagina 2 di 2

		ROSSO (circa RAL 3000)
--	--	------------------------

MODALITA' DI APPLICAZIONE

preparazione per l'applicazione: omogeneizzazione manuale/meccanica con agitatore.

impiego: Si consiglia l'applicazione a spruzzo/airles o macchine automatiche previa diluizione con KD 108 DILUENTE PER SPARTITRAFFICO.

Per lavori di manutenzione o fai-da-te KAPPA-TRAFFIC può esser applicato anche a rullo o pennello diluendo con KD110 DILUENTE PER SPARTITRAFFICO LENTO.

TABELLA DILUIZIONI

TEMPERATURA DELL'ARIA	APPLICAZIONE A RULLO O PENNELLO	APPLICAZIONE SPRAY O AIRLESS
5-15°C	8-10% KD110	4-6% KD108
15-30°C	6-8% KD110	3-4% KD108
OLTRE I 30°C	3-5% KD110	0-4% KD108 / 3-5% KD110

temperatura di applicazione: Min. +5 °C / Max.+35 °C, su asfalti asciutti.

umidità relativa: <80%

lavaggio attrezzatura: va eseguito con diluente lavaggio KD 100.

CONFEZIONI

CONFEZIONI	PACKAGED
1 KG	6X1
5 kg	2X5
25 kg	//

NORME DI SICUREZZA

Si consiglia di usare le normali precauzioni previste per questa classe di prodotti.

Attenersi a quanto indicato nell'etichetta e nella scheda di sicurezza.

I dati riportati nelle "Caratteristiche Tecniche" si intendono medi di prove. Quanto indicato circa le modalità d'impiego ed i risultati ottenibili con il prodotto corrisponde alle nostre più aggiornate esperienze di applicazioni pratiche, senza tuttavia costituire nostra responsabilità o garanzia per ogni singola applicazione. Si raccomanda pertanto di effettuare sempre delle prove preliminari per confermare l'idoneità del prodotto al caso specifico. Il nostro servizio assistenza tecnica è a completa disposizione della Clientela per ogni necessità.